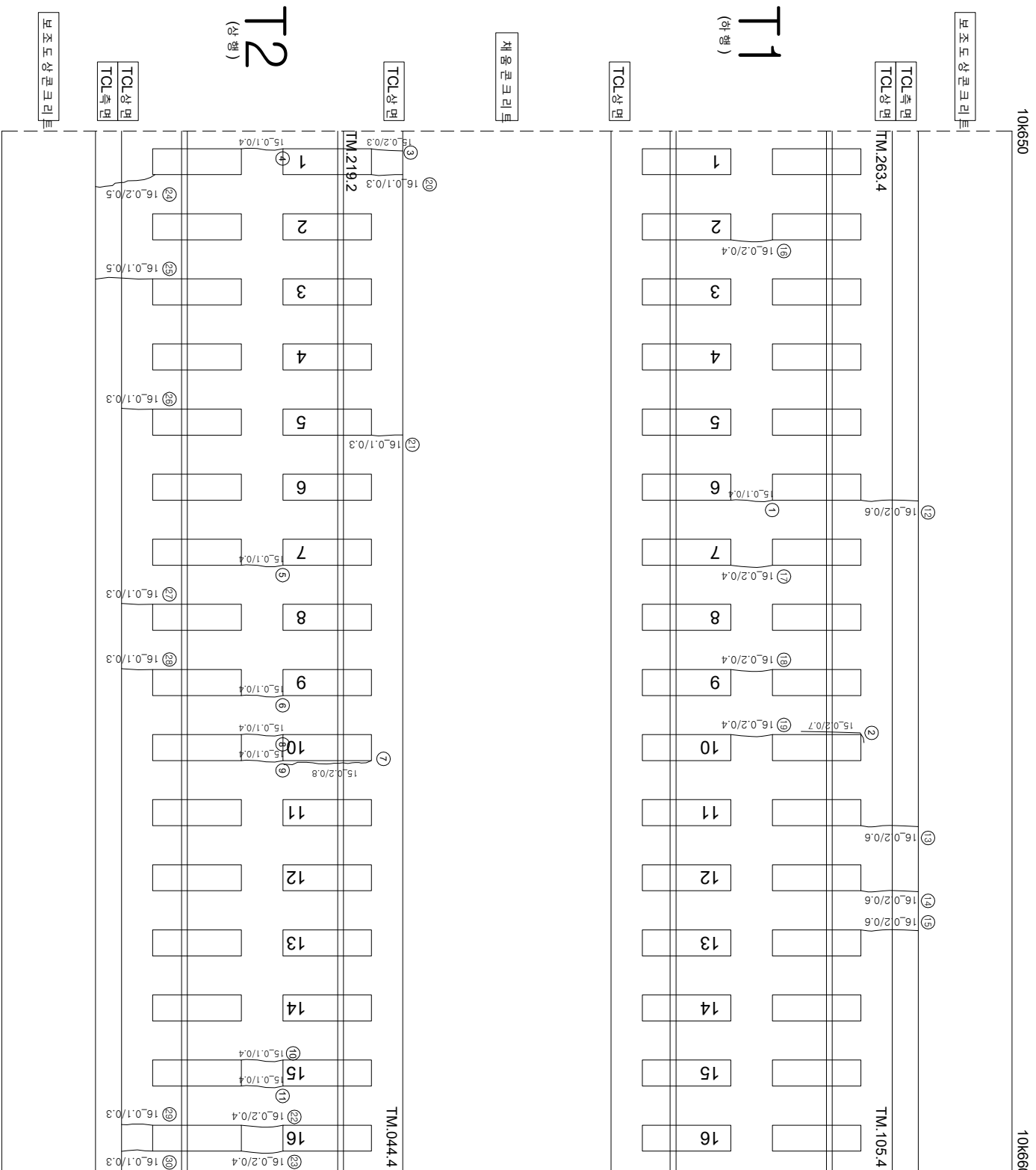


호남고속선 갈산터널_160(10.650~10.660km, S160)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.40 m		56				
2	경계부 균열	0.2 mm	0.70 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.30 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.40 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.40 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.40 m		61				
7	경계부 균열	0.2 mm	0.80 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.40 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.40 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.40 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.40 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.60 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.60 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.60 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.60 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.40 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.40 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.40 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.40 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.30 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.30 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.40 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.40 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.50 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.50 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.30 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.30 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.30 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.30 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.30 m		85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	견	구분		재료본리
					표입	장	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	관운강 김경기 윤석기	원목도상본리 망상 바리,바락,바손 뱀태	0.2220 (0.300이하: 흑색) 0.4820 (0.300초과 0.500이하: 청색) 0.6620 (0.500초과 1.000미만: 적색) 1.0020 (1.000이상: 분홍색)	   	재료본리 철근노출 누수수문부 시공이음본리,홍본리